

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **PO3UE14**  
Pojazd **SKODA, ROOMSTER, samochód osobowy, wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBNC25J8E5011767**  
Rok produkcji **2013**  
Ostatni stan licznika **186 426 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 390 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **63 kW**  
Norma euro **EURO 5\***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 134 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 664 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**

Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **26.05.2021**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2017 to 2021. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed on the right side of the line, with their corresponding dates on the left.
- 17.10.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SD/013/P**  
Odczytany stan licznika: **75 845 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 15.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SD/013/P**  
Odczytany stan licznika: **92 052 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SD/013/P**  
Odczytany stan licznika: **109 856 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 08.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SD/013/P**  
Odczytany stan licznika: **126 409 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.04.2021** ● **Zbycie pojazdu**
  - 14.04.2021** ● **Nabycie pojazdu**
  - 27.04.2021** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
  - 27.04.2021** ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details of each inspection are to the right.
- 07.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **PO/087**  
Odczytany stan licznika: **144 773 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 21.10.2021** ● **Badanie techniczne (ważne do 07.10.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **PO/087**  
Odczytany stan licznika: **145 637 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.04.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **151 423 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 13.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PGN/014/P**  
Odczytany stan licznika: **156 613 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PO/011/P**  
Odczytany stan licznika: **174 182 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 29.11.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **PO/011/P**  
Odczytany stan licznika: **186 426 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

05.04.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |               |
|------------------------------------------------------------|---------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 2             |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0             |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | wielkopolskie |
| Polisa OC                                                  | aktualna      |
| Data ważności polisy                                       | 08.10.2025    |
| Badanie techniczne                                         | aktualne      |
| Ostatni stan licznika                                      | 186 426 km    |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1             |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0             |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

### Ryzyka według carVertical

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| Kradzież                     | nie odnotowano |
| Złomowanie                   | nie odnotowano |
| Uszkodzony                   | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika         | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu      | nie odnotowano |
| Służył jako taxi             | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita             | nie odnotowano |
| Kierownica po prawej stronie | nie odnotowano |
| Import z USA                 | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe              | nie odnotowano |

## Odczyty licznika

Data odczytu **01.03.2025**  
Wartość **188 000 km**  
Kraj **Brak informacji**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.